



Ditec ION4-ION6 Cancelli scorrevoli

(Istruzioni originali)

IP2288IT • 2019-04-10
Manuale Tecnico

Indice

	Argomento	Pagina
1.	Avvertenze generali per la sicurezza	3
	Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore	4
2.	Dichiarazione di Incorporazione delle quasi-macchine	5
2.1	Direttiva macchine	5
3.	Dati tecnici	6
4.	Installazione tipo	7
5.	Dimensioni	8
6.	Componenti principali	8
7.	Installazione	9
7.1	Controlli preliminari	9
7.2	Predisposizione piastra di base	9
7.3	Installazione motoriduttore	10
7.4	Installazione cremagliera	11
7.5	Funzionamento ad encoder virtuale	12
7.6	Installazione degli accessori opzionali	12
7.6.1	Fincorsa magnetici	12
7.6.2	Kit batterie	12
7.6.3	Maniglia di sblocco remoto	12
8.	Collegamenti elettrici	13
9.	Scheda LCU48	14
10.	Utilizzo dei menù	15
10.1	Accensione e spegnimento del display	15
10.2	Tasti di navigazione	15
10.3	Mappa del menù	16
11.	Avviamento prodotto	18
11.1	Menù configurazione guidata WZ	18
12.	Comandi	20
12.1	Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS	21
13.	Uscite e accessori	21
14.	Impostazione jumper	22
15.	Regolazioni	23
15.1	Menù principale	23
15.2	Menù di secondo livello AT (Automatic Configurations)	24
15.3	Menù di secondo livello BC (Basic Configurations)	25
15.3.1	Ulteriori parametri configurabili del livello BC, disponibili con AT → AA abilitato	26
15.4	Menù di secondo livello BA (Basic Adjustment)	27
15.4.1	Ulteriori parametri configurabili del livello BA, disponibili con AT → AA abilitato	28
15.5	Menù di secondo livello RO (Radio Operations)	30
15.5.1	Ulteriori parametri configurabili del livello RO, disponibili con AT → AA abilitato	31
15.6	Menù di secondo livello SF (Special Functions)	32
15.6.1	Ulteriori parametri configurabili del livello SF, disponibili con AT → AA abilitato	33
15.7	Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)	34
15.7.1	Ulteriori parametri configurabili del livello CC, disponibili con AT → AA abilitato	35
15.8	Menù di secondo livello EM (Energy Management)	35
15.8.1	Ulteriori parametri configurabili del livello EM, disponibili con AT → AA abilitato	36
15.9	Menù di secondo livello AP (Advanced Parameters)	36
15.9.1	Ulteriori parametri configurabili del livello AP, disponibili con AT → AA abilitato	38
16.	Segnalazioni visualizzabili nel display	40
16.1	Visualizzazione stato automazione	40
16.2	Visualizzazione sicurezze e comandi	42
16.3	Visualizzazione allarmi e anomalie	43
17.	Ricerca guasti	46

1. Avvertenze generali per la sicurezza



Seguire queste istruzioni, la mancata osservanza delle informazioni contenute nel presente manuale può dare luogo a infortuni alle persone o danni all'apparecchio.

Conservate le presenti istruzioni per futuri riferimenti.

Il presente manuale di installazione è rivolto esclusivamente a personale qualificato. L'installazione, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati da personale qualificato nell'osservanza della Buona Tecnica e in ottemperanza alle norme vigenti. Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare l'installazione del prodotto.

Una errata installazione può essere fonte di pericolo.

Il presente manuale e quelli per eventuali accessori, si possono scaricare dal sito www.assabloy.com.



I materiali dell'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo. Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.

Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.

Prima di installare la motorizzazione, apportare tutte le modifiche strutturali relative alla realizzazione dei franchi di sicurezza ed alla protezione o segregazione di tutte le zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere.

Verificare che la struttura esistente abbia i necessari requisiti di robustezza e stabilità. Il costruttore della motorizzazione non è responsabile dell'inosservanza della Buona Tecnica nella costruzione degli infissi da motorizzare, nonché delle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.

I dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, stop di emergenza, ecc.) devono essere installati tenendo in considerazione: le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dalla porta o cancello motorizzati.

I dispositivi di sicurezza devono proteggere eventuali zone di schiacciamento, cesoiamento, convogliamento e di pericolo in genere, della porta o cancello motorizzati.

Applicare le segnalazioni previste dalle norme vigenti per individuare le zone pericolose.

Ogni installazione deve avere visibile l'indicazione dei dati identificativi della porta o cancello motorizzati.

Quando richiesto, collegare la porta o cancelli motorizzati ad un efficace impianto di messa a terra eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza.



Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di aprire il coperchio per accedere alle parti elettriche.

La rimozione del carter di protezione dell'automazione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.



La manipolazione delle parti elettroniche deve essere effettuata munendosi di bracciali conduttivi antistatici collegati a terra. Il costruttore della motorizzazione declina ogni responsabilità qualora vengano installati componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.

Per l'eventuale riparazione o sostituzione dei prodotti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza della porta o cancello motorizzati, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.

L'installatore deve assicurarsi che il range di temperatura indicato nei dati tecnici sia compatibile con il luogo di utilizzo

Avvertenze generali per la sicurezza dell'utilizzatore



Le presenti avvertenze sono parte integrante ed essenziale del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore.

Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti la sicurezza di installazione, uso e manutenzione.

È necessario conservare queste istruzioni e trasmetterle ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto.

Questo prodotto dovrà essere destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente concepito.

Ogni altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da usi impropri, erronei ed irragionevoli.

Evitare di operare in prossimità delle cerniere o organi meccanici in movimento. Non entrare nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati mentre sono in movimento.

Non opporsi al moto della porta o cancello motorizzati poiché possono causare situazioni di pericolo.

La porta o cancello motorizzati possono essere utilizzati da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza o della necessaria conoscenza, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti.

I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio, e per evitare che giochino o sostino nel raggio di azione della porta o cancello motorizzati.

Tenere fuori dalla portata dei bambini i radiocomandi e/o qualsiasi altro dispositivo di comando, per evitare che la porta o cancello motorizzati possano essere azionati involontariamente.

In caso di guasto o di cattivo funzionamento del prodotto, disinserire l'interruttore di alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo di riparazione o di intervento diretto e rivolgersi solo a personale qualificato. Il mancato rispetto di quanto sopra può creare situazioni di pericolo.

Qualsiasi riparazione o intervento tecnico deve essere eseguito da personale qualificato.

La pulizia e la manutenzione non devono essere effettuate da bambini senza sorveglianza.

Per garantire l'efficienza dell'impianto ed il suo corretto funzionamento è indispensabile attenersi alle indicazioni del costruttore facendo effettuare da personale qualificato la manutenzione periodica della porta o cancello motorizzato. In particolare si raccomanda la verifica periodica

del corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza.
Gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione devono essere documentati e tenuti a disposizione dell'utilizzatore.
Eseguire le operazioni di blocco e sblocco ante a motore fermo. Non entrare nel raggio d'azione del cancello.

 Per un corretto smaltimento delle apparecchiature elettriche ed elettroniche, delle pile e degli accumulatori, l'utilizzatore deve consegnare il prodotto presso gli appositi "centri di raccolta differenziata" predisposti dalle amministrazioni comunali.

2. Dichiarazione di incorporazione delle quasi macchine

(Direttiva 2006/42/CE, Allegato II-B)

Il fabbricante ASSA ABLOY ES AB con sede in Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden, dichiara che l'automazione per cancelli scorrevoli tipo Ditec ION4-ION6:

- è costruito per essere installato in un cancello manuale per costituire una macchina ai sensi della Direttiva 2006/42/CE. Il costruttore del cancello motorizzato deve dichiarare la conformità ai sensi della Direttiva 2006/42/CE (allegato II-A), prima della messa in servizio della macchina;
- è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza applicabili indicati nell'allegato I, capitolo 1 della Direttiva 2006/42/CE;
- è conforme alla Direttiva compatibilità elettromagnetica 2014/30/EU;
- è conforme alla Direttiva RED 2014/53/EU;
- le funzioni di sicurezza del prodotto sono conformi alla Categoria 2, PLc in base alla norma EN ISO 13849-1;
- la documentazione tecnica è conforme all'allegato VII-B della Direttiva 2006/42/CE;
- la documentazione tecnica viene gestita dall'Ufficio Tecnico di Ditec Spa (con sede in Largo U. Boccioni, 1 - 21040 Origgio (VA) - ITALY) ed è disponibile a richiesta scrivendo una e-mail all'indirizzo «info@ditecautomations.com»;
- copia della documentazione tecnica verrà fornita alle autorità nazionali competenti, in seguito ad una richiesta adeguatamente motivata.

Landskrona, 26-02-2018

Matteo Fina
(Presidente)


2.1 Direttiva macchine

Ai sensi della Direttiva macchine (2006/42/CE) l'installatore che motorizza una porta o un cancello ha gli stessi obblighi del costruttore di una macchina e come tale deve:

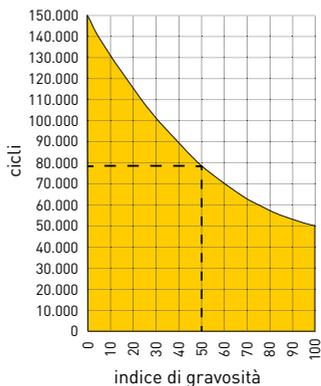
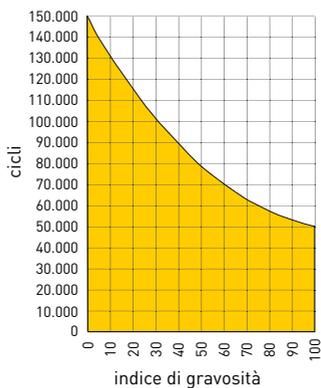
- predisporre il fascicolo tecnico che dovrà contenere i documenti indicati nell'Allegato V della Direttiva macchine;
(Il fascicolo tecnico deve essere conservato e tenuto a disposizione delle autorità nazionali competenti per almeno dieci anni a decorrere dalla data di costruzione della porta o cancello motorizzati);
- redigere la dichiarazione CE di conformità secondo l'Allegato II-A della Direttiva macchine e consegnarla al cliente;
- apporre la marcatura CE sulla porta o cancello motorizzati ai sensi del punto 1.7.3 dell'Allegato I della Direttiva macchine.
- mettere a norma la porta o cancello motorizzati e, se necessario, installare i dispositivi di sicurezza.

3. Dati tecnici

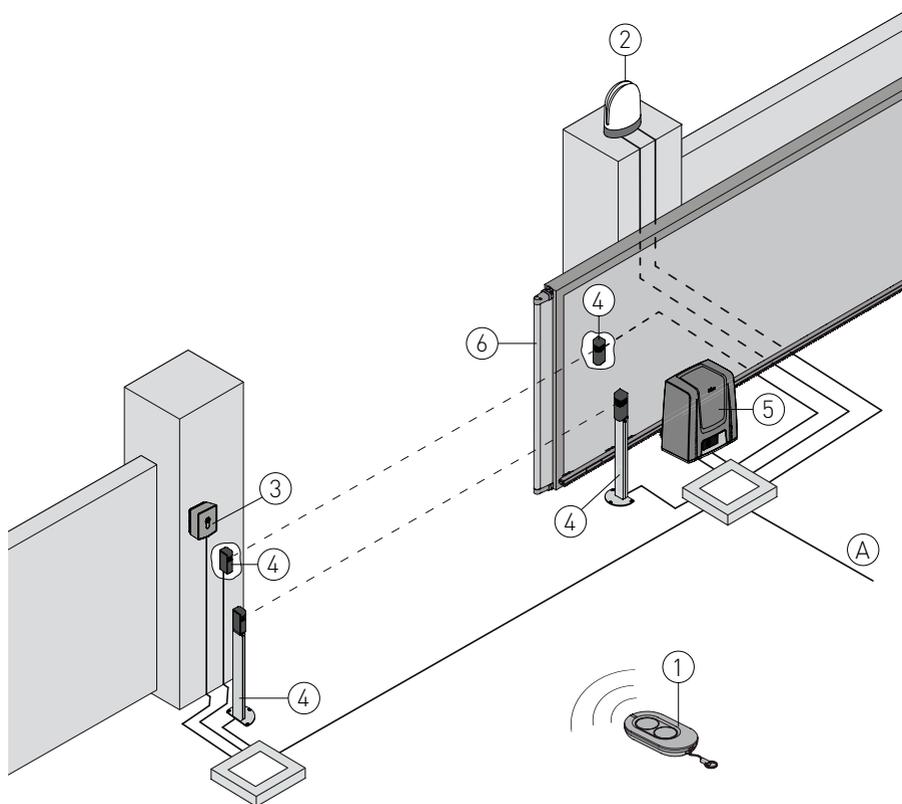
	ION4	ION4J	ION6	ION6J
Corsa massima	12m			
Peso massimo cancello	400Kg		600Kg	
Velocità cancello	0,1±0,3 m/s			
Spinta	200N nominali, 600N Spunto		300N nominali, 800N Spunto	
Alimentazione	230 V~ 50/60Hz	120 V~ 50/60Hz	230 V~ 50/60Hz	120 V~ 50/60Hz
Assorbimento	0,45A	0,9A	0,6A	1,2A
Fusibile	T1A	F2A	F1,6A	F3,15A
Potenza	100 W			
Intermittenza	80 cicli/giorno , 30 cicli continui			
Durata	Da 50.000 a 150.000 cicli in funzione delle condizioni riportate in tabella (vedi grafici di durabilità del prodotto)			
Pressione acustica	LpA € 70dB(A)			
Grado di protezione IP	44			
Temperatura di utilizzo				
Dimensioni del prodotto	300 x 260 x 195			
Quadro elettronico	LCU48			
Uscita motore	24V 10A max			
Alimentazione accessori	24V 0,3A max			
Frequenza radio	433,92 MHz			
Codici radio memorizzabili	100 / 200 vedi RO → MU → 20/10			

Indice di gravosità			
	ION4	ION6	
Peso dell'anta	>150Kg	10	-
	>200Kg	20	10
	>300Kg	30	20
	>400Kg	-	30
Larghezza dell'anta	>4m	20	10
	>8m	-	20
Diametro ruote <100mm	10		
Ambiente salino	10		
Costa di sicurezza installata	10		
R1/R2 > default	10		
VA/VC > default	10		
OC/CB < default	10		

Esempio di calcolo durata per ION4	
Peso anta>150Kg	10
Larghezza anta>4,5m	10
Polvere	10
Costa di sicurezza installata	10
VA/VC > default	10
Indice di gravosità totale	50
Vita utile stimata 80.000 cicli	
Cicli giorno stimati 22 x 10 anni	

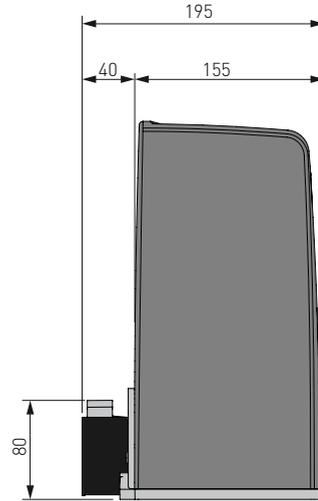
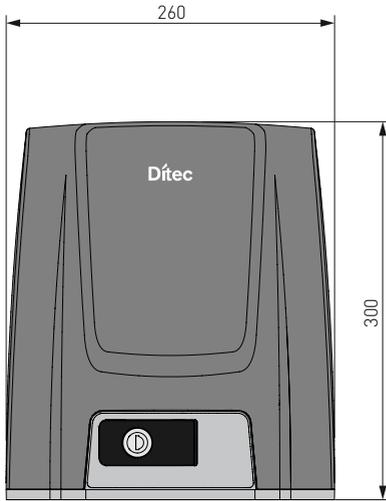


4. Installazione tipo

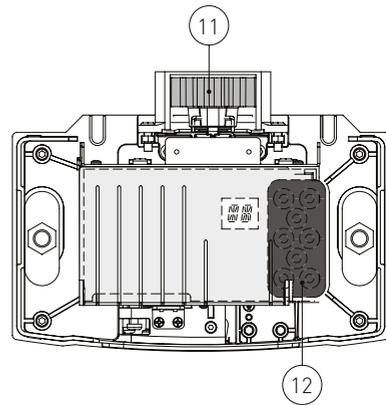
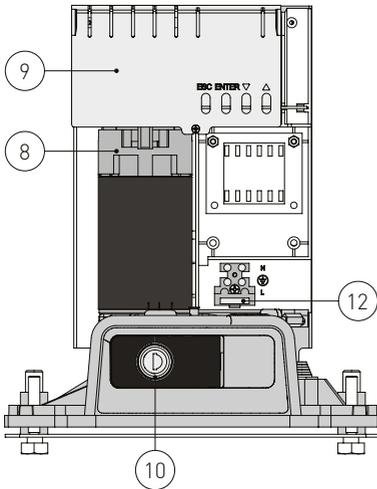


Rif.	Descrizione	Cavo
1	Trasmettitore	/
2	Lampeggiante	2 x 1 mm ²
	Antenna (integrata nel lampeggiante)	coassiale 50 Ω
3	Selettore a chiave	4 x 0,5mm ²
	Tastiera radio a combinazione digitale	/
4	Fotocellule	4 x 0,5 mm ²
5	Attuatore ION completo di quadro elettronico	3G x 1,5 mm ²
6	Costa di sicurezza	2 x 0,5 mm ²
A	Collegare l'alimentazione ad un interruttore onnipolare di tipo omologato con distanza d'apertura dei contatti di almeno 3 mm (non fornito). Il collegamento alla rete deve seguire un percorso indipendente e separata dai collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza.	

5. Dimensioni



6. Componenti principali



Rif.	Descrizione
8	Motore
9	Quadro elettronico
10	Sblocco a chiave
11	Pignone
12	Entrata cavi
13	Morsetto alimentazione e fusibile

7. Installazione

La garanzia di funzionamento e le prestazioni dichiarate si ottengono solo con accessori e dispositivi di sicurezza DITEC.

Tutte le misure riportate sono espresse in mm, salvo diversa indicazione.

7.1 Controlli preliminari

Controllare la stabilità del cancello (deragliamenti e cadute laterali) e lo stato delle ruote di scorrimento e che le guide superiori non creino attriti.

La guida di scorrimento deve essere saldamente ancorata a terra, completamente in luce per tutta la sua lunghezza e non deve presentare irregolarità che potrebbero ostacolare il movimento del cancello.

Devono essere installate le battute di arresto in apertura e in chiusura.

Nel caso in cui il cancello presentasse delle feritoie, provvedere alla copertura delle stesse per eliminare i punti di cesoiamento, o installare coste di sicurezza attive sulle colonne.

E' opportuno installare alle estremità del cancello dei dispositivi di sicurezza per ridurre le forze d'urto.



NOTA:

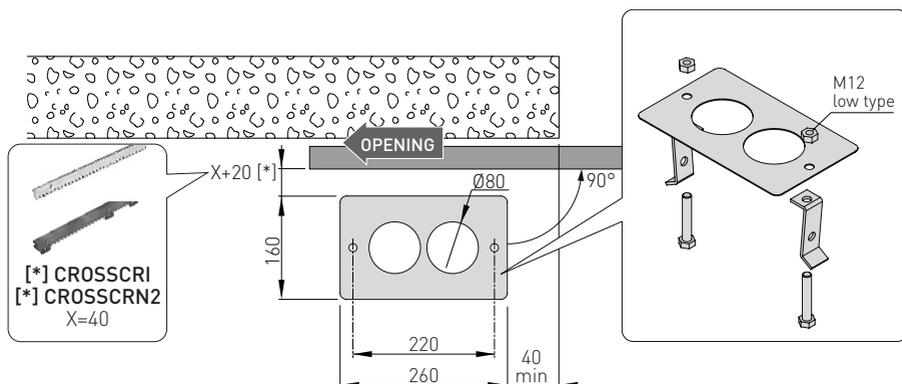
- Verificare che i sistemi di protezione e di sblocco manuale siano correttamente funzionanti.
- Verificare che il cancello non possa uscire dalle guide di scorrimento e cadere.

7.2 Predisposizione piastra di base

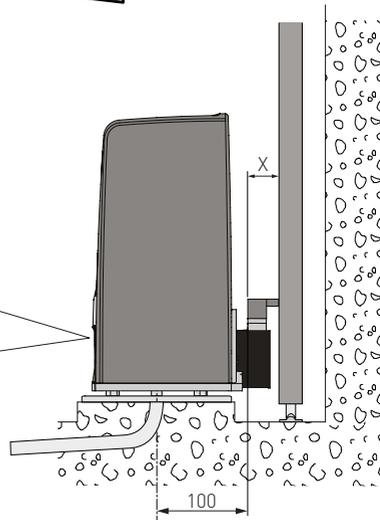
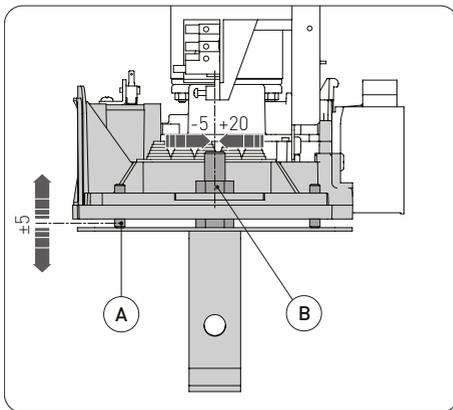
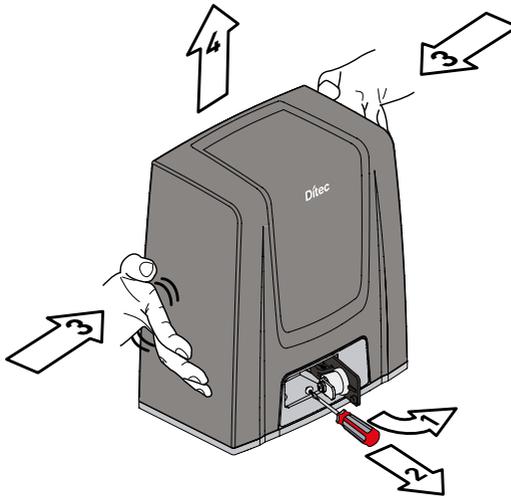
Predisporre una piazzola di cemento con annegate le zanche di ancoraggio e la piastra di base, che dovrà essere in bolla e pulita, rispettando le misure indicate in figura.



NOTA: se la piazzola in cemento è già presente, è possibile fissare la piastra di base utilizzando tasselli M8 non di nostra fornitura.



7.3 Installazione motoriduttore

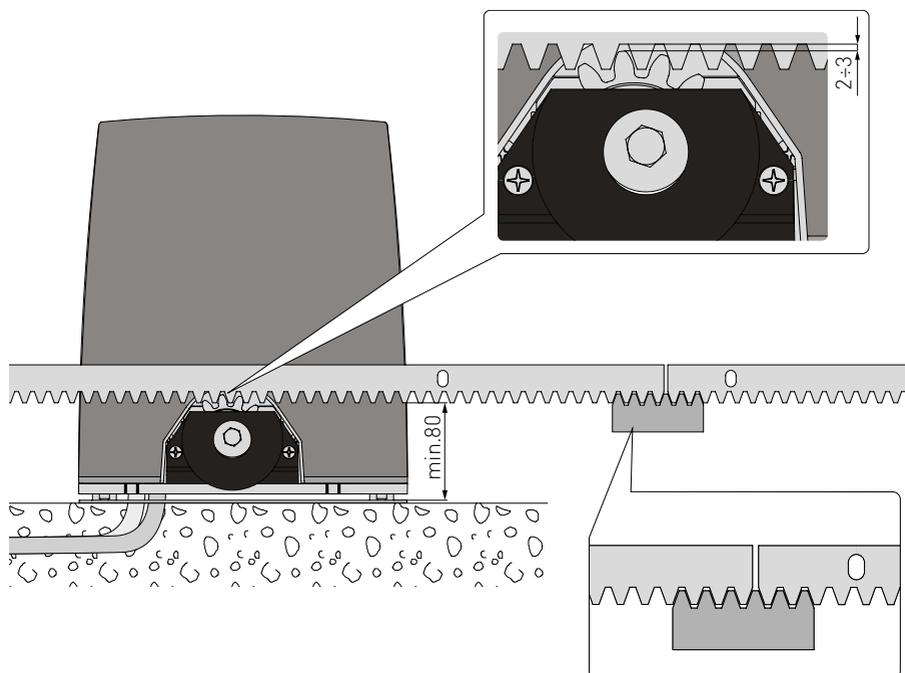


- Sbloccare il motoriduttore [1] [vedere ISTRUZIONI D'USO]. Svitare la vite frontale [2], togliere il carter, facendo pressione lateralmente[3-4].
- Procedere alla posa del motoriduttore sulla piastra di base.
- Regolare il motoriduttore in orizzontale facendolo scorrere sulle asole del basamento del riduttore, in verticale con le quattro viti di livellamento [A].
NOTA: nella regolazione in verticale tenere il motoriduttore leggermente rialzato rispetto alla piastra di base per permettere il fissaggio della cremagliera ed eventuali regolazioni successive.
- Ultimate le regolazioni, fissare il motoriduttore con le viti [B].



ATTENZIONE: il motoriduttore deve essere opportunamente sollevato dal terreno per evitare l'entrata dell'acqua causata da allagamenti.
Serrare le viti [B] utilizzando una coppia di serraggio pari a 20-25 Nm.

7.4 Installazione cremagliera



- Sbloccare il motoriduttore (vedi ISTRUZIONI D'USO) e portare in posizione di apertura il cancello.
- Appoggiare la cremagliera sul pignone e, facendo scorrere il cancello manualmente, fissarla per tutta la sua lunghezza.

NOTA: Per facilitare il corretto allineamento delle verghe, utilizzare un pezzo scarto di cremagliera appoggiandolo sotto al punto di giunzione, come indicato nel particolare di figura.

- Alla fine del fissaggio, regolare in verticale il motoriduttore in modo da avere un gioco di circa 2-3 mm tra pignone e cremagliera.
- Bloccare definitivamente il motoriduttore con le viti [B] utilizzando una coppia di serraggio pari a 20-25 Nm.
- Lubrificare leggermente la cremagliera e il pignone dopo il montaggio.

Verificare manualmente che lo scorrimento del cancello sia regolare e privo di attriti.

7.5 Funzionamento ad encoder virtuale

I motoriduttori ION4-ION6 non necessitano dei finecorsa in quanto sono provvisti di encoder virtuale. Devono necessariamente essere installati i fermi battuta meccanici di apertura e di chiusura. Il cancello rallenta automaticamente in prossimità dei fermi battuta. ATTENZIONE: arrivato in battuta di apertura o di chiusura, il cancello esegue una breve manovra di inversione di marcia al fine di facilitare lo sblocco manuale del motoriduttore.

7.6 Installazione degli accessori opzionali

7.6.1 Finecorsa magnetici



Il kit finecorsa è utilizzato per fermare il cancello prima delle battute meccaniche di apertura e di chiusura. In presenza di finecorsa la fase di rallentamento avviene a corrente regolata per vincere gli eventuali attriti presenti.

Per l'installazione del kit finecorsa, fare riferimento al manuale **NES100FCM**.

Per il posizionamento dei finecorsa è possibile utilizzare il menù **SF** → **TF** (visibile con attivazione delle configurazioni aggiuntive **AT** → **AA**).

Il display visualizza lo stato dei finecorsa:

- **FA**: finecorsa di apertura configurato e attivato;
- **FC**: finecorsa di chiusura configurato e attivato;
- **NO** (entrambi i punti del display attivi): finecorsa di apertura non configurato e attivato;
- **ND** (nessun punto del display attivo): finecorsa di chiusura non configurato e attivato;
-  (punto centrale del display attivo): nessun finecorsa attivato;

Con i finecorsa configurati come STOP (FA= SX; FC= SX) è attiva la funzione antiviolazione. Ad automazione ferma aperta o chiusa, se il cancello indietreggia liberando il finecorsa, viene riportato in posizione evitando aperture da forze esterne [energy saving deve essere disabilitato ES=OFF].

7.6.2 Kit batterie

Per l'installazione del kit batterie, fare riferimento al manuale **SBU-IONSBU-BBU20-BBU65** (IP2254)



Il kit batterie assicura il funzionamento in caso di mancanza dell'alimentazione da rete. Per la gestione evoluta del funzionamento a batteria fare riferimento al menù EM.

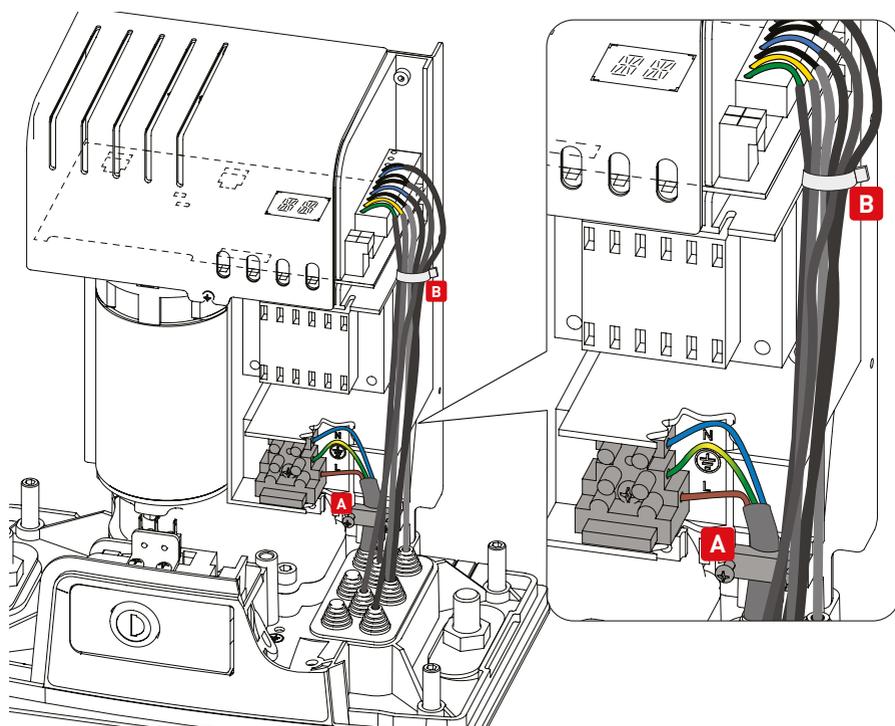
7.6.3 Maniglia di sblocco remoto

Per l'installazione della maniglia di sblocco remoto, fare riferimento al manuale **IONSBM** e **ASR2**.



Il kit permette lo sblocco a distanza del motoriduttore. La condizione di sicurezza è garantita dalla presenza del microinterruttore. Quando la maniglia viene rilasciata il quadro elettronico effettua un reset.

8. Collegamenti elettrici



Prima di collegare l'alimentazione elettrica accertarsi che i dati di targa siano rispondenti a quelli della rete di distribuzione elettrica.

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm.

Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati.

Per l'alimentazione, utilizzare un cavo elettrico tipo H05RN-F 3G1,5 e collegarlo ai morsetti L (marrone), N (blu),  (giallo/verde), presenti all'interno dell'automazione.

NOTA: la sezione filo massima ammessa è AWG14 (2 mm²).

Ai fini dei requisiti essenziali delle Norme vigenti, richiudere il coperchio una volta effettuati i collegamenti al morsetto.

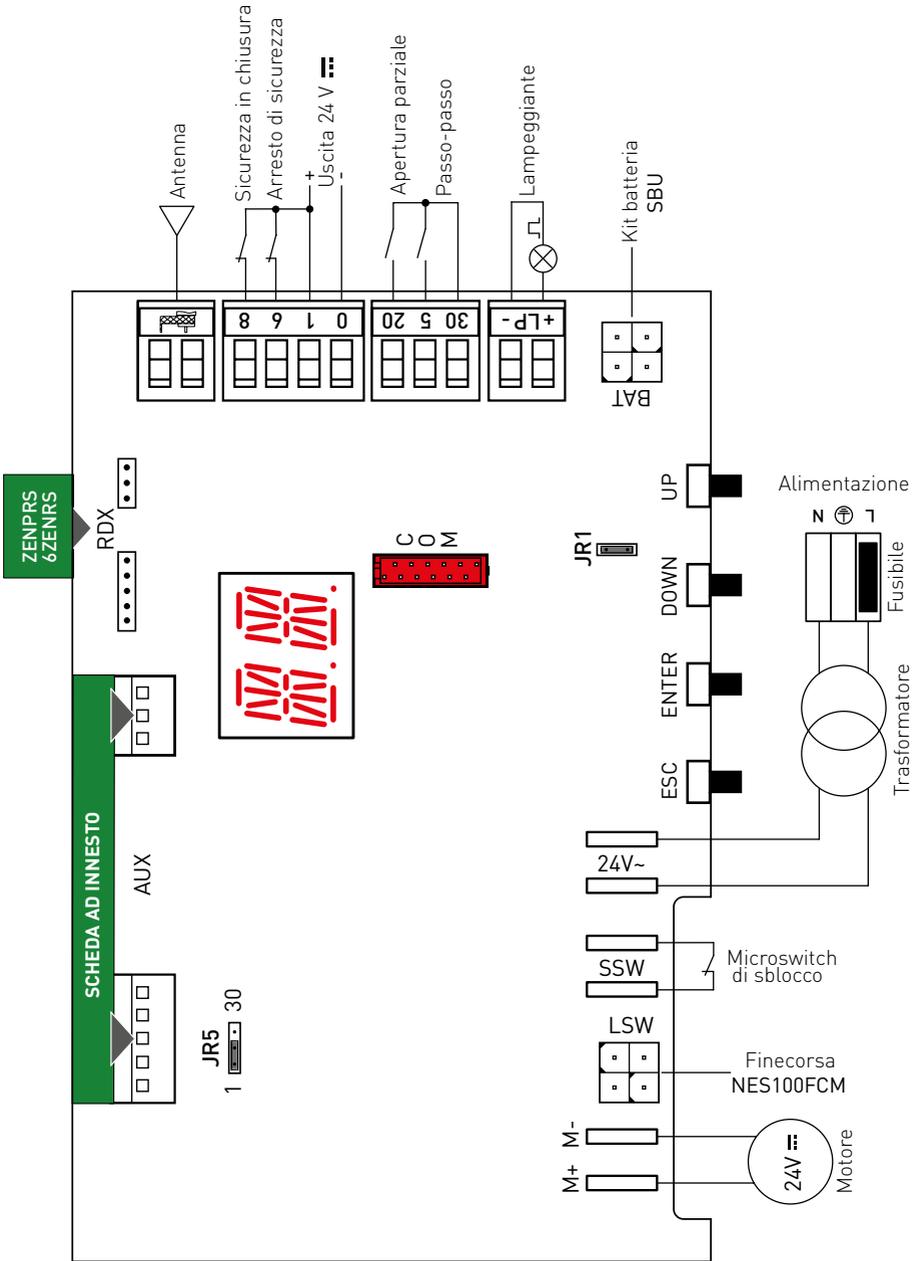
I collegamenti alla rete di distribuzione elettrica e ad eventuali altri conduttori a bassa tensione (230 V), nel tratto esterno all'automazione, devono avvenire su tubo corrugato indipendente e separato dal percorso dei collegamenti ai dispositivi di comando e sicurezza (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Il tubo corrugato deve penetrare all'interno dell'automazione attraverso i fori presenti sulla piastra di base per alcuni centimetri.

Accertarsi che non siano presenti bordi taglienti che possano danneggiare il cavo di alimentazione.

Accertarsi che i conduttori dell'alimentazione di rete (230 V) e i conduttori degli accessori (24 V) siano separati. I cavi devono essere in doppio isolamento. Sguainarli in prossimità dei relativi morsetti di collegamento e bloccarli mediante fermacavi (vedi rif. A) o fascette (vedi rif. B) non di nostra fornitura.

9. Scheda LCU48



10. Utilizzo dei menù



NOTA: la pressione dei tasti può essere rapida (pressione inferiore ai 2 secondi) oppure prolungata (pressione superiore ai 2 secondi). Dove non specificato, la pressione si intende rapida.

Per confermare l'impostazione di un parametro è necessaria una pressione prolungata.

10.1 Accensione e spegnimento del display

La procedura di accensione del display è la seguente:

- premere il tasto ENTER
- accensione di verifica del funzionamento display
- visualizzazione menù di primo livello

La procedura di spegnimento del display è la seguente:

- premere il tasto ESC

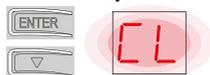
NOTA: all'interno del menù di configurazione rapida WZ non è prevista uscita automatica. Per tutti gli altri menù, il display si spegne dopo 60 secondi di inattività.

10.2 Tasti di navigazione

- La pressione contemporanea dei tasti ↑ e ENTER esegue un comando di apertura.



- La pressione contemporanea dei tasti ↓ e ENTER esegue un comando di chiusura.



- La pressione contemporanea dei tasti ↑ e ↓ esegue un comando di POWER RESET. (Interruzione dell'alimentazione e riavvio dell'automazione).



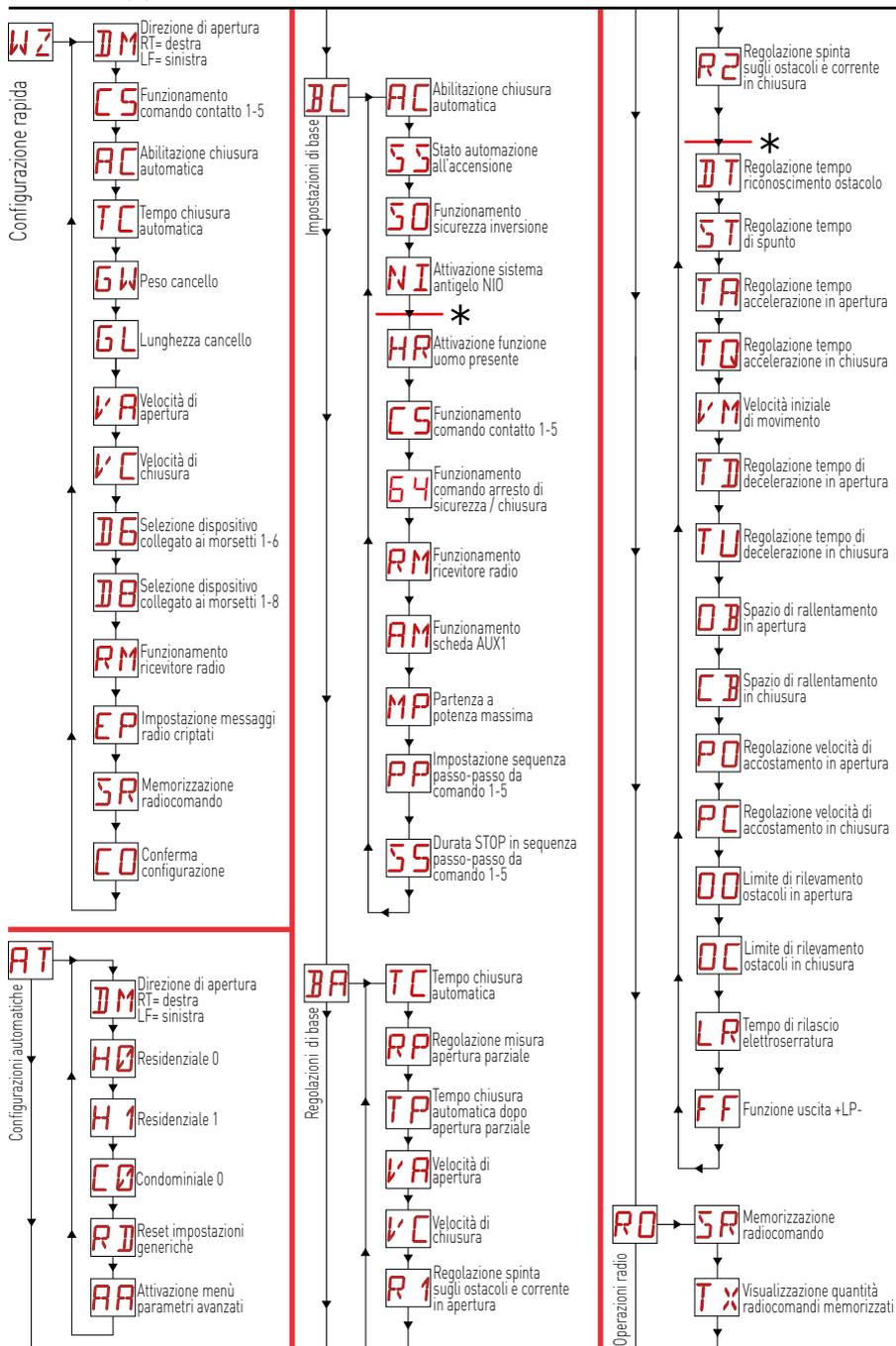
- Tenendo premuto il tasto UP ↑ o DOWN ↓ si avvia lo scorrimento veloce dei menù.
- Per impostare un parametro selezionare il valore desiderato e premere il tasto ENTER per 2 secondi per salvare.

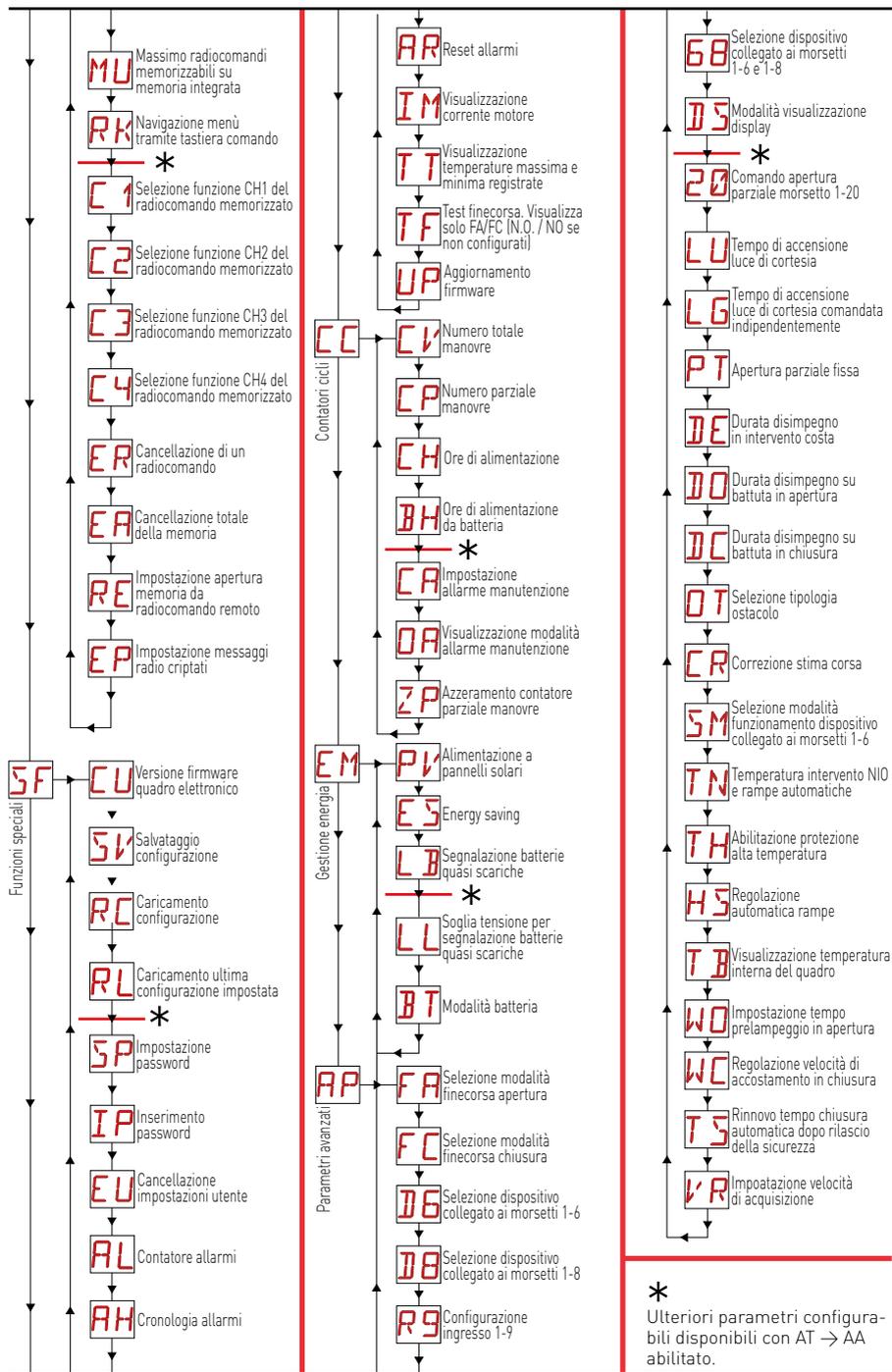
Esempio: impostazione di 30 secondi per il parametro TC



- In alcuni menù è possibile visualizzare l'unità di misura del parametro, premendo il tasto ENTER dopo la visualizzazione del valore.

10.4 Mappa del menù





11. Avviamento prodotto

Per la configurazione rapida del prodotto utilizzare il menù WIZARD (WZ) o in alternativa il menù di secondo livello AT (Automatic Configurations) [Vedi par. 15.2].

Per una configurazione dettagliata e personalizzata utilizzare i menù principali BC, BA, RO, SF, CC, EM, AP.

11.1 Menù configurazione guidata WZ

Per entrare nel menù di configurazione guidata WZ:

Tenere premuto il tasto ENTER per 2 secondi.

Al termine del lampeggio OK viene visualizzato DM, primo parametro del menu.

WZ  x 2 sec.  DM

Per impostare un parametro:

1. Premere ENTER per accedere alle voci di configurazione.
2. Navigare con UP/DOWN le possibili scelte.
3. Per confermare, premere il tasto ENTER per 2 secondi. Il valore scelto lampeggia e al termine compare il parametro successivo.

DM  RT  x 2 sec.  CS

Display	Descrizione
DM	DM - Selezione del senso di apertura (guardando l'automazione dal lato ispezionabile) <ul style="list-style-type: none"> • RT: apertura verso destra  (default) • LF: apertura verso sinistra
CS	C5 - Funzionamento comando associato al contatto 30-5. <ul style="list-style-type: none"> • 1-5: passo-passo  (default) • 1-3: apertura
AC	AC - Abilitazione chiusura automatica. <ul style="list-style-type: none"> • ON: abilitata  (default) • OF: disabilitata
TC	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica [secondi] [NOTA: visibile solamente se al punto precedente si è scelto AC = ON] <ul style="list-style-type: none"> • da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo. • da 1'  (default) a 2' con intervalli di 10 secondi.
GW	GW - Selezione peso del cancello. Il valore scelto setta i parametri R1 e R2 di regolazione della corrente massima di spinta del motore. <ul style="list-style-type: none"> • LG: fino a 200Kg → (R1=R2=30%) • MG: tra 200Kg e 300Kg per ION4 e ION4J, tra 200Kg e 400Kg per ION6 e ION6J → (R1=R2=50%)  (default) • HG: tra 300Kg e 400Kg per ION4 e ION4J; tra 400Kg e 600Kg per ION6 e ION6J → (R1=R2=70%)
GL	GL - Selezione lunghezza del cancello Il valore scelto setta i parametri OB e CB relativi allo spazio di rallentamento <ul style="list-style-type: none"> • 02: tra 0 e 2m → (OB=CB=50cm) • 04: tra 2m e 4m → (OB=CB=60cm)  (default) • 06: tra 4m e 6m → (OB=CB=70cm) • >6: oltre i 6m → (OB=CB=80cm)
VA	VA - Selezione della velocità di apertura <ul style="list-style-type: none"> • LO: 15cm/s • ME: 20cm/s  (default) • HI: 25cm/s

WZ - Wizard

	VC - Selezione della velocità di chiusura <ul style="list-style-type: none"> • LO: 15cm/s • ME: 20cm/s  (default) • HI: 25cm/s
	D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6 <ul style="list-style-type: none"> • NO: nessuno • PH: fotocellule  (default) Per altre opzioni, vedere il menu specifico.
	D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8 <ul style="list-style-type: none"> • NO: nessuno • PH: fotocellule  (default) Per altre opzioni, vedere il menu specifico.
	RM - Funzionamento ricevitore radio <ul style="list-style-type: none"> • 1-3: passo-passo • 1-5: apertura  (default)
	EP - Impostazione messaggi area criptati Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettrico sarà compatibile con radio-comandi tipo "ENCRYPTED". <ul style="list-style-type: none"> • ON: abilitata • OF: disabilitata  (default)
	SR - Memorizzazione di un radiocomando Premendo ENTER, SR inizia a lampeggiare ed è possibile associare i pulsanti desiderati. Dopo la visualizzazione di OK, nel display torna a lampeggiare SR ed è possibile associare il pulsante successivo. Per uscire premere ESC oppure ENTER per 2 secondi e passare alla voce successiva. Nota: se il display visualizza NO lampeggiante, il radiocomando potrebbe essere già memorizzato.
	CO - Salvataggio parametri In questa fase è possibile salvare i parametri precedentemente impostati. <ul style="list-style-type: none"> • YS: salva ed esegue un RESET della scheda • NO: esce senza salvare e torna a display spento (solo punto centrale) NOTA: la voce CO e i sottomenu YS/NO sono sempre lampeggianti.

Per salvare la configurazione:

Nel parametro CO selezionare la voce YS (yes) e premere il tasto ENTER per 2 secondi.
 Al termine del salvataggio, viene automaticamente eseguito un power reset della scheda.



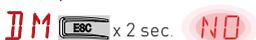
Per uscire senza salvare le modifiche:

Nel parametro CO selezionare la voce NO e premere il tasto ENTER per 2 secondi.



Oppure: da qualsiasi parametro principale premere il tasto ESC per 2 secondi.

Esempio



NOTE

- I valori impostati vengono memorizzati nella scheda eseguendo la procedura di salvataggio con il parametro CO.
- Il parametro CO e le voci di scelta YS e NO sono sempre lampeggianti.
- Alla conferma di una voce di configurazione si passa in automatico al parametro successivo.
- E' sempre possibile scorrere i parametri del menu con UP/DOWN.
- Non c'è uscita automatica per timeout.

12. Comandi



Si consiglia la lettura del paragrafo 15 per conoscere il dettaglio completo delle regolazioni disponibili.



ATTENZIONE: il morsetto 30 (comune positivo comandi) ha le stesse funzioni del morsetto 1 e di conseguenza i comandi visualizzati sul display vengono indicati con 1-5, 1-3, ecc. Esso si differenzia però dal morsetto 1 per la corrente massima che è in grado di erogare ed è attivo anche con quadro elettronico in stand by **ES** → **ON**.

Comando	Funzione	Descrizione
30 5	N.O.	<p>PASSO-PASSO</p> <p>Con selezione BC → CS → 1-5, la chiusura del contatto attiva una manovra di apertura o chiusura in sequenza: apertura-stop-chiusura-apertura.</p> <p>ATTENZIONE: se la chiusura automatica è abilitata, la durata dello stop è selezionata mediante la selezione BC → SS. La sequenza "apertura-stop-chiusura-apertura" può essere modificata in "apertura-stop-chiusura-stop-apertura" selezionando BC → PP.</p>
	APERTURA	Con selezione BC → CS → 1-3 , la chiusura del contatto attiva la manovra di apertura.
1 6	N.O.	<p>CHIUSURA</p> <p>Con selezione BC → 64 → 1-4, la chiusura del contatto attiva la manovra di chiusura.</p>
1 6	N.C.	<p>ARRESTO DI SICUREZZA</p> <p>Con selezione BC → 64 → 1-6, l'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento.</p> <p>NOTA: per impostare diverse funzionalità del contatto di sicurezza, vedere le impostazioni del parametro AP → SM.</p>
1 8	N.C.	<p>SICUREZZA IN CHIUSURA</p> <p>L'apertura del contatto di sicurezza provoca l'inversione del movimento (riapertura) durante la fase di chiusura.</p> <p>Con selezione BC → 50 → ON, ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce qualsiasi manovra.</p> <p>Con selezione BC → 50 → OF, ad automazione ferma l'apertura del contatto impedisce solamente la manovra di chiusura.</p>
1 6 8	N.C.	<p>SICUREZZA IN CHIUSURA E IN APERTURA</p> <p>L'apertura del contatto di sicurezza arresta e impedisce ogni movimento.</p> <p>NOTA: il funzionamento corrisponde a quello del contatto 1-6 con AP → SM → 05.</p>
30 20	N.O.	<p>APERTURA PARZIALE</p> <p>La chiusura del contatto attiva una manovra di apertura parziale. Ad automazione ferma il comando di apertura parziale effettua la manovra opposta a quella precedente all'arresto.</p>
30 20	N.C.	<p>CHIUSURA AUTOMATICA O STOP</p> <p>Con selezione AP → 20 → 1-2, la chiusura permanente del contatto abilita la chiusura automatica se AC → 1-2.</p> <p>Con selezione AP → 20 → 1-9, l'apertura del contatto di sicurezza provoca l'arresto del movimento.</p> <p>NOTA: il lampeggiante effettua un lampeggio.</p>



ATTENZIONE: ponticellare tutti i contatti N.C. se non utilizzati o disattivarli con il relativo menù. I morsetti con numero uguale sono equivalenti.

12.1 Costa di sicurezza autocontrollata SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS

Comando		Funzione	Descrizione
		SAFETY TEST	Inserire il dispositivo SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS nella apposita sede per schede ad innesto AUX. Se il test fallisce un messaggio di allarme viene visualizzato dal display.
1 ——— 6	N.C.	ARRESTO DI SICUREZZA	Con selezione AP → DB → S4I , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-6 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).
1 ——— 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA	Con selezione AP → DB → S4I , collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente).
1 ——— 6 8	N.C.	SICUREZZA IN CHIUSURA E IN APERTURA	Con selezione AP → 6B → S4I collegare il contatto di uscita del dispositivo di sicurezza ai morsetti 1-6-8 del quadro elettronico (in serie al contatto di uscita della fotocellula, se presente). Se 6B → S4I , DB e DB non possono essere P4I o S4I .

13. Uscite e accessori

Uscita	Valore Accessori	Descrizione
	24 V $\overline{\text{=}}$ / 0,3 A	Alimentazione accessori. Uscita per alimentazione accessori esterni. NOTA: l'assorbimento massimo di 0,3 A corrisponde alla somma di tutti i morsetti 1.
	GOL148REA	Se viene utilizzato il ricevitore radio ZENPRS (868,35 MHz), collegare il filo antenna (90 mm) in dotazione.
	FLM FL24 24 V $\overline{\text{=}}$ / 25 W	Lampeggiante. E' possibile selezionare le impostazioni di prelampeggio dal menù di terzo livello AP → WD e/o AP → WC . Per modificare la modalità di funzionamento dell'uscita LP fare riferimento alla selezione BA → FF .
AUX	SOFA1-SOFA2 GOPAVRS LAB9 BIXR2 BIXPR2 LAN7S	Il quadro elettronico è provvisto di uno slot per schede di comando e di sicurezza ad innesto. L'azione della scheda di comando è selezionabile mediante la selezione BC → AM . Se si utilizzano schede radio ad innesto, rimuovere il modulo RDX. Il display visualizza RV . ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione della scheda ad innesto devono essere effettuati in assenza di alimentazione.

Uscita	Valore Accessori	Descrizione
RDX 	6ZENRS ZENPRS	<p>Il quadro elettronico è provvisto di una sede per moduli tipo ricevitore radio di fabbrica 6ZENRS (433,92 MHz). Sostituibile con un modulo ricevitore radio tipo ZENPRS (868,35 MHz). Se si utilizzano schede radio ad innesto, rimuovere il modulo RDX. Il display visualizza RV. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione dei moduli deve essere effettuato in assenza di alimentazione.</p>
COM 	BIXM R2	<p>COM - Consente il salvataggio delle configurazioni di funzionamento mediante la funzione SF → SV. Le configurazioni salvate possono essere richiamate mediante la funzione SF → RC.</p> <p>COM - Il modulo memoria consente la memorizzazione dei radiocomandi. In caso di sostituzione del quadro elettronico, il modulo memoria in uso può essere inserito nel nuovo quadro elettronico. ATTENZIONE: l'inserimento e l'estrazione del modulo memoria devono essere effettuati facendo attenzione al senso di posizionamento e in assenza di alimentazione.</p>
BAT 	SBU	<p>BAT - Funzionamento a batteria. Con tensione di linea presente le batterie sono mantenute cariche. In assenza di tensione di linea il quadro viene alimentato dalle batterie fino al ripristino della linea o fino a quando la tensione delle batterie scende sotto la soglia di sicurezza. In questo ultimo caso il quadro elettronico si spegne. ATTENZIONE: per consentire la ricarica, le batterie devono essere sempre collegate al quadro elettronico. Verificare periodicamente l'efficienza della batteria. NOTA: la temperatura di funzionamento delle batterie ricaricabili è compresa fra +5°C e +40°C. Per la gestione evoluta del funzionamento a batteria fare riferimento al menù EM.</p>

14. Impostazione jumper

Jumper	Descrizione	OFF	ON
JR1	Selezione modalità display.	<p>Modalità visualizzazione. È possibile solamente visualizzare i valori ed i parametri presenti.</p>	<p>Modalità manutenzione. È possibile visualizzare e modificare i valori ed i parametri presenti. L'entrata in modalità manutenzione è segnalata dall'accensione permanente sul display del punto destro.</p>

Jumper	Descrizione	1 30 	1 30 
JR5	Selezione alimentazione scheda ausiliaria.	AUX1 alimentata da 0-1. (default)	AUX1 alimentata da 0-30.

15. Regolazioni



NOTA: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcuni menù non siano disponibili.

15.1 Menù principale

Display	Descrizione
WZ	WZ - Wizard Menù configurazione rapida
AT	AT - Automatic Configurations. Il menù consente di gestire le configurazioni automatiche del quadro elettronico.
BC	BC - Basic Configurations. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni principali del quadro elettronico.
BA	BA - Basic Adjustments. Il menù consente di visualizzare e modificare le regolazioni principali del quadro elettronico. NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.
RO	RO - Radio Operations. Il menù consente di gestire le funzioni radio del quadro elettronico (gestione degli allarmi, abilitazione diagnostica, aggiornamento FW).
SF	SF - Special Functions. Il menù consente di impostare password e gestire le funzioni speciali nel quadro elettronico.
CC	CC - Cycles Counter. Il menù consente di visualizzare il numero di manovre eseguite dall'automazione e di gestire gli interventi di manutenzione.
EM	EM - Energy Management. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni relative al risparmio energetico (Green Mode e gestione batterie).
AP	AP - Advanced Parameters. Il menù consente di visualizzare e modificare le impostazioni e le regolazioni avanzate del quadro elettronico (modalità finecorsa, selezione dispositivi collegati a morsetti, regolazioni durata del disimpegno, regolazioni lampeggiante,...) NOTA: alcune impostazioni necessitano di almeno tre manovre per tararsi correttamente.

Dal menù principale è possibile accedere al menù di secondo livello con la seguente procedura :

- mediante i tasti  e  selezionare la funzione desiderata
- premere il tasto  per confermare

Dopo la conferma della selezione si accede al menù di secondo livello.

Per ogni funzione del menù principale sono disponibili inoltre una serie di configurazioni aggiuntive, visibili abilitando la funzione **AA** (vedi paragrafo seguente)



NOTA: per verificare l'avvenuta modifica dei parametri, uscire e rientrare nel parametro modificato.
Le modifiche avranno effetto a partire dalla manovra successiva.

15.2 Menù di secondo livello AT (Automatic Configurations)

AT - Automatic configurations	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
		DM - Direction mode RT - apre a destra LF - apre a sinistra	
		H0 - Configurazione predefinita uso residenziale 0. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : 1-2 C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : passo-passo RM - funzionamento comando radio : passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX : passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : aperto	
		H1 - Configurazione predefinita uso residenziale 1. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica : 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : passo-passo RM - funzionamento comando radio : passo-passo AM - funzionamento scheda ad innesto AUX : passo-passo SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : chiuso	
		C0 - Configurazione predefinita uso condominiale 0. Questa selezione carica dei valori predefiniti per alcuni parametri base: AC - abilitazione chiusura automatica : abilitata TC - impostazione tempo chiusura automatica : 1 minuto C5 - funzionamento comando passo-passo/apertura : apertura RM - funzionamento comando radio : apertura AM - funzionamento scheda ad innesto AUX : apertura SS - selezione stato dell'automazione all'accensione : chiuso	
		RD - Reset impostazioni generiche (SETTINGS RESET). 	
	AA - Attivazione di ulteriori parametri configurabili per ogni funzione del menù principale. 		
	Dopo l'attivazione è possibile scorrere i menù di terzo livello. I menù di terzo livello sono attivi per 30 min.		

15.3 Menù di secondo livello BC (Basic Configurations)

BC - Basic configurations	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	AC	AC - Abilitazione chiusura automatica. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. 1-2 - Dipendente dall'ingresso 1-2.	ON OF 1-2
	SS	SS - Selezione stato dell'automazione all'accensione. OP - Aperto. CL - Chiuso. Indica come il quadro elettronico considera l'automazione al momento dell'accensione o dopo un comando POWER RESET.	OP CL
	SO	SO - Abilitazione funzionamento sicurezza di inversione. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Quando abilitato (ON) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, viene impedita qualsiasi manovra. Quando disabilitato (OF) ad automazione ferma, se il contatto 1-8 è aperto, è possibile attivare la manovra di apertura.	ON OF
	NI	NI - Abilitazione sistema elettronico antigelo NIO. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Quando abilitato (ON) mantiene l'efficienza del motore anche a basse temperature ambiente. NOTA: per un corretto funzionamento, il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori. La temperatura di intervento del NIO può essere impostata mediante la selezione AP → TN .	ON OF

15.3.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BC, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

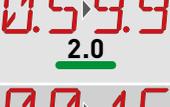
Display	Descrizione	Selezioni disponibili	
BC	HR - Abilitazione funzione uomo presente. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. NOTA: Impostare HR → ON solo se 64 → 1-4 e CS → 1-3 .  ATTENZIONE: <ul style="list-style-type: none"> • Se è attivo il funzionamento UOMO PRESENTE, quando si aziona un comando di apertura o chiusura, assicurarsi che eventuali altre persone siano lontane dall'automazione. • L'organo di azionamento per la funzione UOMO PRESENTE deve essere posizionato all'interno del campo visivo della parte guidata ma lontano dalle parti in movimento. Inoltre deve essere installato ad un'altezza minima di 1,5m e non accessibile al pubblico.	ON	OF
	C5 - Funzionamento comando associato al contatto 30-5. 1-5 - Passo-passo. 1-3 - Apertura.	1-5	1-3
	64 - Funzionamento comando arresto di sicurezza/chiusura. 1-4 - Chiusura 1-6 - Arresto di sicurezza	1-4	1-6
	RM - Funzionamento ricevitore radio. 1-5 - Passo-passo. 1-3 - Apertura.	1-5	1-3
	AM - Funzionamento scheda di comando ad innesto AUX1. 1-5 - Passo-passo. 1-3 - Apertura.	1-5	1-3
	MP - Partenza a potenza massima. ON - Durante lo spunto aumenta la spinta sugli ostacoli al massimo. OFF - Durante lo spunto la spinta sugli ostacoli è quella regolata da R 1-R2 .	ON	OF
	PP - Impostazione della sequenza passo-passo da comando 1-5. ON - Apertura-Stop-Chiusura-Stop-Apertura. OF - Apertura-Stop-Chiusura-Apertura.	ON	OF
	S5 - Durata dello STOP nella sequenza passo-passo da comando 1-5. ON - Permanente. OF - Temporaneo.	ON	OF

15.4 Menù di secondo livello BA (Basic Adjustment)

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
TC	TC - Impostazione tempo di chiusura automatica. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. <ul style="list-style-type: none"> da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo. da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi. 	
RP	RP - Regolazione della misura di apertura parziale. [%] Regola la percentuale di manovra rispetto all'apertura totale dell'automazione. 10 - Minimo. 99 - Massimo.	
TP	TP - Impostazione del tempo di chiusura automatica dopo apertura parziale. [s] La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. <ul style="list-style-type: none"> da 0" a 59" con intervalli di 1 secondo. da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi. 	
VA	VA - Velocità di apertura. [cm/s]	
VC	VC - Velocità di chiusura. [cm/s]	
R1	R1 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore in apertura. [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo: <ul style="list-style-type: none"> - arresta il movimento e, se fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, esegue una manovra di disimpegno. Lo spazio limite di rilevamento ostacoli in apertura viene determinato dal tipo di finecorsa installato, in assenza di finecorsa viene determinato in base alla selezione BA → 00 . 00 - Spinta minima. 99 - Spinta massima.	

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
R2	R2 - Regolazione della spinta sugli ostacoli e della corrente del motore in chiusura. [%] Il quadro elettronico è dotato di un dispositivo di sicurezza che in presenza di un ostacolo: - in chiusura fuori dallo spazio limite di rilevamento ostacoli, inverte il movimento; - in chiusura dentro lo spazio limite di rilevamento ostacoli, arresta il movimento. Lo spazio limite di rilevamento ostacoli in chiusura viene determinato dal tipo di finecorsa installato, in assenza di finecorsa viene determinato in base alla selezione BA → OC . 00 - Spinta minima. 99 - Spinta massima.	

15.4.1 Ulteriori parametri configurabili del livello BA, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

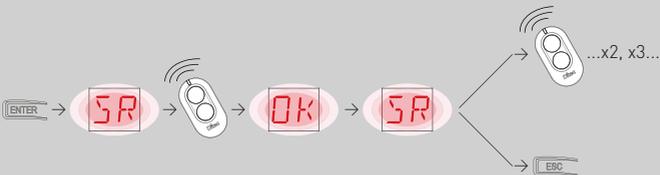
Display	Descrizione	Selezioni disponibili
DT	DT - Regolazione tempo di riconoscimento ostacolo. [s/100] 10 - Minimo. 60 - Massimo. NOTA: la regolazione del parametro avviene in centesimi di secondo.	
ST	ST - Regolazione del tempo di spunto. [s] 0,5 - Minimo. 3,0 - Massimo.	
TA	TA - Regolazione del tempo di accelerazione in apertura. [s] 0,5 - Minimo. 9,9 - Massimo.	
TQ	TQ - Regolazione del tempo di accelerazione in chiusura. [s] 0,5 - Minimo. 9,9 - Massimo.	
VM	VM - Velocità iniziale di movimento. [cm/s] 00 - Minimo. 15 - Massimo.	
TD	TD - Regolazione del tempo di decelerazione in apertura. [%] Regola la pendenza della rampa di decelerazione in apertura. 10 - Minimo. 99 - Massimo.	
TU	TU - Regolazione del tempo di decelerazione in chiusura. [%] Regola la pendenza della rampa di decelerazione in chiusura. 10 - Minimo. 99 - Massimo.	
OB	OB - Impostazione dello spazio di rallentamento in apertura. [cm] Indica la distanza dalla fine della corsa di apertura dalla quale inizia la rampa di decelerazione. 05 - Minimo. 99 - Massimo.	

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	CB - Impostazione dello spazio di rallentamento in chiusura. [cm] Indica la distanza dalla fine della corsa di chiusura dalla quale inizia la rampa di decelerazione. 05 - Minimo. 99 - Massimo.	
	PO - Regolazione della velocità di accostamento in apertura. [cm/s] Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa di apertura. 03 - Minimo. 10 - Massimo. NOTA: Aumentare progressivamente la velocità di accostamento, nel caso si verificassero delle rapide vibrazioni in successione (chattering) in cancelli con peso elevato e installati con lieve pendenza.	
	PC - Regolazione della velocità di accostamento in chiusura. [cm/s] Indica la velocità dalla fine della rampa di decelerazione fino alla fine della corsa di chiusura. 03 - Minimo. 10 - Massimo.	
	OO - Limite di rilevamento ostacoli in apertura. [cm] Indica lo spazio dalla battuta di apertura in cui è disattivato il disimpegno. NOTA: non attivo se AP → FA → Sx o se AP → FA → Px .	
	OC - Limite di rilevamento ostacoli in chiusura. [cm] Indica lo spazio dalla battuta di chiusura in cui è disattivata l'inversione. NOTA: non attivo se AP → FC → Sx e se AP → FC → Px .	
	LR - Tempo di rilascio dell'elettroserratura. [s] Se abilitata, indica il tempo di attivazione dell'elettroserratura alla partenza di ogni manovra di apertura da automazione chiusa.	
	FF - Funzione uscita +LP- 00 - luce di cortesia. 01 - elettroserratura. 02 - elettroserratura + colpo di sblocco. 03 - lampeggiante ON-OFF. 04 - lampeggiante ON-OFF per LED senza oscillatore. 05 - lampeggiante fisso a 230 V~ o a led con oscillatore interno. 06 - spia cancello aperto proporzionale (con segnalazione di funzionamento in batteria). 07 - spia cancello aperto fissa (automazione non chiusa). 08 - automazione chiusa (per elettromagnete tipo fail safe). 09 - automazione aperta. 10 - automazione in movimento (utilizzabile anche per elettromagnete da alimentare per tutta la durata della manovra). 11 - automazione in apertura. 12 - automazione in chiusura. 13 - allarme manutenzione. 14 - segnalazione di batterie quasi scariche. ON - uscita sempre attivata.	



NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

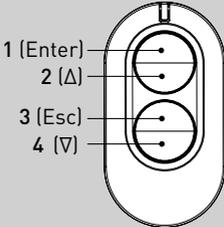
15.5 Menù di secondo livello RO (Radio Operation)

RO - Radio operations	Display	Descrizione						
SR		<p>SR - Memorizzazione di un radiocomando. E' possibile accedere direttamente al menù Memorizzazione di un radiocomando anche con display spento solamente con l'opzione Modalità di visualizzazione del display imposta in 00 oppure in 03: - nel caso si effettui la trasmissione di un radiocomando non presente in memoria; - nel caso si effettui la trasmissione di un canale non memorizzato di un radiocomando già presente in memoria.</p>  <p>ATTENZIONE: se il display visualizza NO lampeggiante, il radiocomando potrebbe essere già memorizzato.</p>						
TX		<p>TX - Visualizzazione contatore radiocomandi memorizzati. </p>						
MU		<p>MU - Indicazione del numero massimo di radiocomandi memorizzabili su memoria integrata. E' possibile memorizzare massimo 100 o 200 codici radiocomando.</p>  <p>20 - 200 radiocomandi memorizzabili. 10 - 100 radiocomandi memorizzabili.</p> <table border="1" data-bbox="800 710 980 925"> <thead> <tr> <th colspan="2">Selezioni disponibili</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td></td> <td><hr style="width: 50px; margin-left: auto; margin-right: 0;"/></td> </tr> </tbody> </table>	Selezioni disponibili		20	10		<hr style="width: 50px; margin-left: auto; margin-right: 0;"/>
Selezioni disponibili								
20	10							
	<hr style="width: 50px; margin-left: auto; margin-right: 0;"/>							



ATTENZIONE: selezionando **MU → 20** (200 radiocomandi) le configurazioni **U 1 e U 2** salvate col comando **SF → SV** andranno perse, così come l'ultima configurazione ricaricabile con **RL**. Inoltre non sarà possibile salvare nuove configurazioni su **U 1 e U 2**.

R0 - Radio operations

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
RK	<p>RK - Navigazione menù tramite tastiera radiocomando. ON - Abilitato OF - Disabilitato Con display spento digitare velocemente la sequenza di tasti ③③②④① dal radiocomando memorizzato che si intende utilizzare. Assicurarsi che tutti i tasti CH siano memorizzati. ATTENZIONE: durante la navigazione tramite tastiera radiocomando, TUTTI i radiocomandi memorizzati non sono attivi.</p>  <p>1 (Enter) 2 (Δ) 3 (Esc) 4 (∇)</p> <p>Per facilitare la visione e la regolazione, evitando la pressione continua del telecomando, premendo una volta il tasto UP ↑ o DOWN ↓ si avvia lo scorrimento lento dei parametri. La doppia pressione del tasto UP ↑ o DOWN ↓ avvia lo scorrimento veloce dei parametri. Per fermare lo scorrimento premere ENTER. Per confermare la scelta del parametro premere nuovamente ENTER. Per testare l'eventuale nuova configurazione spegnere il display e dare un comando di apertura mediante il tasto ③. La navigazione tramite tastiera radiocomando si disabilita automaticamente dopo 4 minuti di inattività oppure impostando RK → DF.</p>	<p>ON</p> <p>OF</p>

15.5.1 Ulteriori parametri configurabili del livello R0, disponibili con **AT → AA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
R0	<p>C1, C2, C3, C4 - Selezione della funzione CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocomando memorizzato. NO - Nessuna impostazione selezionata 1-3 - Comando di apertura 1-4 - Comando di chiusura 1-5 - Comando passo-passo P3 - Comando di apertura parziale LG - Comando accensione/spengimento luce di cortesia 1-9 - Comando di STOP Se viene memorizzato un solo tasto CH (qualsiasi) del radiocomando, viene eseguito il comando di apertura o passo-passo. NOTA: le opzioni 1-3 (apertura) e 1-5 (passo-passo) sono presenti in alternativa e sono dipendenti dalla selezione BC → RM. Se vengono memorizzati da due a quattro tasti CH dello stesso radiocomando, le funzioni abbinare di fabbrica ai tasti CH sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CH1 = comando apertura/passo-passo; • CH2 = comando apertura parziale; • CH3 = comando accensione/spengimento luce di cortesia • CH4 = comando di STOP. 	<p>NO</p> <p>1-3</p> <p>1-4</p> <p>1-5</p> <p>P3</p> <p>LG</p> <p>1-9</p>

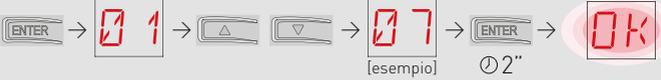
Display	Descrizione	Selezioni disponibili
RO	ER - Cancellazione di un singolo radiocomando. 	
	EA - Cancellazione totale della memoria. 	
	RE - Impostazione di apertura della memoria da comando remoto. OF - Disabilitato ON - Abilitato. Quando abilitato (ON) si attiva la programmazione remota. Per memorizzare nuovi radiocomandi, senza agire sul quadro elettronico, fare riferimento alle istruzioni dei radiocomandi stessi. NOTA: fare attenzione che radiocomandi non desiderati non vengano memorizzati involontariamente.	<u>ON</u> OF
	EP - Impostazione messaggi area criptati Abilitando la ricezione dei messaggi criptati il quadro elettrico sarà compatibile con radiocomandi tipo "ENCRYPTED".	ON <u>OF</u>

15.6 Menù di secondo livello SF (Special Functions)

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
SF - Special functions	CU - Visualizzazione versione firmware quadro elettronico. 	
	SV - Salvataggio configurazione utente su modulo memoria del quadro elettronico. <p>Con selezione RO → MU → 10 è possibile salvare fino a 2 configurazioni personalizzate nelle posizioni di memoria U 1 e U 2 solamente con modulo di memoria presente sul quadro elettronico.</p> <p>ATTENZIONE: nel caso sia stato selezionato RO → MU → 20, non sarà possibile salvare alcuna configurazione utente su U 1 e U 2.</p> <p>ATTENZIONE: se il display visualizza NO lampeggiante, il modulo memoria potrebbe non essere presente.</p>	<u>U 1</u> U 2
	RC - Caricamento configurazione. <p>E' possibile caricare le configurazioni utente salvate in precedenza U 1 e U 2 sul modulo memoria del quadro elettronico.</p>	U 1 <u>U 2</u>

Display	Descrizione
RL	<p>RL - Caricamento ultima configurazione impostata.</p>  <p>⌀2"</p> <p>Il quadro elettronico salva automaticamente l'ultima configurazione impostata e la mantiene memorizzata nel modulo memoria. In caso di guasto o sostituzione del quadro elettronico è possibile ripristinare l'ultima configurazione dell'automazione inserendo il modulo memoria e caricando l'ultima configurazione impostata.</p>

15.6.1 Ulteriori parametri configurabili del livello SF, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

Display	Descrizione
SP	<p>SP - Impostazione della password.</p>  <p>⌀2"</p> <p>NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password non impostata. L'impostazione della password impedisce l'accesso alle selezioni ed alle regolazioni a personale non autorizzato. E' possibile annullare la password impostata selezionando la sequenza JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.</p>
IP	<p>IP - Inserimento della password.</p>  <p>⌀2"</p> <p>NOTA: la selezione è disponibile solamente con la password impostata. Con password non inserita si accede in modalità visualizzazione indipendentemente dalla selezione effettuata con JR1. Con password inserita si accede in modalità manutenzione.</p>
EU	<p>EU - Cancellazione delle configurazioni utente e dell'ultima configurazione impostata presenti nel modulo memoria.</p>  <p>⌀2"</p>
AL	<p>AL - Contatore allarmi.</p> <p>Permette di visualizzare in sequenza i contatori degli allarmi che si sono verificati almeno una volta. (codice allarme + numero eventi). Con  e  è possibile scorrere tutti i contatori e visualizzare tutti gli allarmi registrati.</p>
AH	<p>AH - Cronologia allarmi.</p> <p>Permette di visualizzare in sequenza gli allarmi che si sono verificati (fino ad un massimo di 20). Con  e  è possibile scorrere tutta la cronologia allarmi. Sul display vengono visualizzati, in maniera alternata, il numero e il codice dell'allarme. Il numero più alto corrisponde all'allarme più recente, quello più basso (0) all'allarme più vecchio.</p>

	Display	Descrizione
SF	AR	AR - Reset allarmi. Resetta tutti gli allarmi in memoria (contatori e cronologia).  02"
	IM	IM - Visualizzazione corrente motore
	TT	TT - Visualizzazione temperature min/max registrate - premendo per 2 sec si resettano i valori - valore minimo con punto destro attivo
	TF	TF - Test dei finecorsa Vengono visualizzati solo FA/FC quando i rispettivi finecorsa sono configurati e attivi. Se i finecorsa sono attivi ma non configurati: - FA = N.O. (entrambi i punti attivi) - FC = NO (nessun punto attivo)
	UP	UP - Aggiornamento firmware. Attiva il bootloader della scheda per eseguire l'aggiornamento firmware.  02"

15.7 Menù di secondo livello CC (Cycles Counter)

	Display	Descrizione
CC - Cycles counter	CV	CV - Visualizzazione contatore totale manovre.  → 182 manovre [esempio]
	CP	CP - Visualizzazione contatore parziale manovre.  → 716 manovre [esempio]
	CH	CH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione.  → 215 ore di funzionamento in batteria [esempio]
	BH	BH - Visualizzazione contatore ore di alimentazione da batteria.  → 215 ore di funzionamento in batteria [esempio]

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
EM LB	LB - Segnalazione batterie quasi scariche. 00 - Visualizzazione a display (messaggio di allarme B0).	00
	01 - Visualizzazione su lampeggiante (ad automazione ferma effettua 2 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme B0).	01
	02 - Visualizzazione su spia cancello aperto (ad automazione chiusa effettua 2 lampeggi ripetendoli ogni ora) e a display (messaggio di allarme B0).	02

15.8.1 Ulteriori parametri configurabili del livello EM, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
EM LL	LL - Soglia di tensione per la segnalazione di batterie quasi scariche. (V) 17 - Minimo. 24 - Massimo. NOTA: la regolazione avviene con intervallo di sensibilità di 0,5 V, indicati dall'accensione del punto decimale destro.	17.24 22
	BT - Modalità batteria. 00 - Antipanico (effettua l'apertura in seguito alla mancanza della tensione di rete, l'automazione esegue una manovra di apertura e non accetta ulteriori comandi fino al ripristino della tensione di rete stessa). 01 - Funzionamento continuo, ultima manovra effettuata prima dello spegnimento del quadro elettronico sarà un' apertura. 02 - Funzionamento continuo, ultima manovra effettuata prima dello spegnimento del quadro elettronico sarà una chiusura.	00 01 02

15.9 Menù di secondo livello AP (Advanced Parameters)

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
AP - Advanced parameters FA	FA - Selezione della modalità del finecorsa di apertura. NO - Nessuno SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione il cancello arresta il movimento). PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione il cancello procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta).	NO PX SX
	FC - Selezione della modalità del finecorsa di chiusura. NO - Nessuno. SX - Finecorsa di arresto (dopo l'attivazione il cancello arresta il movimento). PX - Finecorsa di prossimità (dopo l'attivazione il cancello procede fino alla battuta e qualsiasi ostacolo viene considerato battuta).	NO PX SX

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
D6	<p>D6 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-6. NO - Nessuno. PH - Fotocellule. P41 - Fotocellule con safety test. SE - Costa di sicurezza (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di 10 cm). S41 - Costa di sicurezza con safety test (in caso di apertura del contatto 1-6, dopo l'arresto, viene effettuato un disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → DE).</p>	<p>NO PH P41 SE S41</p>
D8	<p>D8 - Selezione del dispositivo collegato ai morsetti 1-8. NO - Nessuno. PH - Fotocellule. P41 - Fotocellule con safety test. SE - Costa di sicurezza. S41 - Costa di sicurezza con safety test.</p>	<p>NO PH P41 SE S41</p>
R9	<p>R9 - Abilitazione chiusura automatica dopo comando 1-9 (STOP). ON - Abilitato OF - Disabilitato Quando abilitato (ON) dopo un comando 1-9, l'automazione effettua la chiusura automatica, se abilitata, dopo il tempo impostato.</p>	<p>ON OF</p>
68	<p>68 - Selezione del dispositivo collegato contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8. NO - Nessuno. SE - Costa di sicurezza. S41 - Costa di sicurezza con safety test. Se diverso da NO l'apertura contemporanea degli ingressi 1-6 e 1-8 causa: -arresto e inversione del movimento durante la manovra di chiusura. -arresto e disimpegno di durata dipendente dalla selezione AP → DE durante la manovra di apertura.</p>	<p>NO SE S41</p>
D5	<p>D5 - Impostazione della modalità di visualizzazione del display. 00 - Nessuna visualizzazione. 01 - Comandi e sicurezze con test radio. Visualizzazione conto alla rovescia tempo chiusura automatica. 02 - Stato dell'automazione. 03 - Comandi e sicurezze. NOTA: l'impostazione 01 consente la visualizzazione della ricezione di una trasmissione radio per verifiche di portata.</p>	<p>00 01 02 03</p>



NOTA: eseguire le regolazioni gradatamente, e solo dopo aver effettuato almeno tre manovre complete, per permettere al quadro elettronico di tararsi correttamente e rilevare eventuali attriti durante le manovre.

15.9.1 Ulteriori parametri configurabili del livello AP, disponibili con **AT** → **AA** abilitato

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
20	20 - Funzionamento comando apertura parziale morsetto 1-20. P3 - Comando apertura parziale. 1-2 - Abilitazione chiusura automatica. 1-9 - Ingresso di Stop.	P3 1-2 <u>1-9</u>
LU	LU - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia (s). Per abilitare il parametro, impostare la selezione BA → FF come luce di cortesia. La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. NO - Disabilitata. - da 01" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto; ON - Accensione permanente, spegnimento mediante comando radio. NOTA: la luce di cortesia si accende all'inizio di ogni manovra.	NO 0 159 1' 2' 2' <u>3'</u> ON
LG	LG - Impostazione tempo di accensione luce di cortesia comandata indipendentemente. [s] Per abilitare il parametro, impostare la selezione BA → FF come luce di cortesia. La regolazione avviene con intervalli di sensibilità diversi. NO - Disabilitata. - da 01" a 59" con intervalli di 1 secondo; - da 1' a 2' con intervalli di 10 secondi; - da 2' a 3' con intervallo di 1 minuto; ON - Accensione e spegnimento mediante comando radio. NOTA: l'accensione della luce non dipende dall'inizio di una manovra ma è possibile comandarla separatamente mediante l'apposito tasto del radiocomando.	NO 0 159 1' 2' 2' <u>3'</u> ON
PT	PT - Apertura parziale fissa. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Se ON, un comando di apertura parziale dato sulla quota di apertura parziale viene ignorato. Con contatto 1-20 chiuso (ad esempio con timer o selettore manuale), il cancello si aprirà parzialmente e se in seguito verrà aperto totalmente (comando 1-3) e poi richiuso (anche con chiusura automatica), si fermerà sulla quota di apertura parziale.	ON <u>OF</u>
DE	DE - Impostazione del disimpegno in caso di intervento di una costa. [cm] Regola la distanza del disimpegno in caso di intervento di una costa (attiva o passiva) in apertura e chiusura. 00 - Disattivata. 20 - Massimo.	00 20 <u>10</u>
DO	DO - Impostazione del disimpegno sulla battuta in apertura. [mm] Regola la distanza del disimpegno sulla battuta meccanica di apertura. 00 - Disabilitata. 15 - Massimo. NOTA: Non attivo se FA → SX	00 15 <u>07</u>

Display	Descrizione	Selezioni disponibili
DC	DC - Impostazione del disimpegno sulla battuta in chiusura. [mm] Regola la distanza del disimpegno sulla battuta meccanica di chiusura. 00 - Disabilitata. 99 - Massimo. NOTA: Non attivo se FC → SX .	00 ▶ 15 07
OT	OT - Selezione tipologia di riconoscimento dell'ostacolo. 00 - Sovracorrente o porta ferma 01 - Sovracorrente 02 - Porta ferma NOTA: il riconoscimento ostacolo per "porta ferma" è più veloce ma più sensibile.	00 0 1 02 —
CR	CR - Correzione stima corsa. [%] NON UTILIZZARE (solo diagnostica)	-- 9 ▶ + 9
SM	SM - Selezione modalità di funzionamento dispositivo collegato ai morsetti 1-6. 00 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4). 01 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4). Richiuso il contatto riprende la manovra interrotta. 02 - Durante la manovra l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4). Richiuso il contatto effettua una manovra di apertura. 03 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza inverte il movimento. Durante la manovra di apertura la sicurezza viene ignorata. 04 - Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4). Richiuso il contatto riprende la manovra di apertura interrotta. Durante la manovra di chiusura la sicurezza viene ignorata. 05 - Durante la manovra di chiusura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta e inverte il movimento. Durante la manovra di apertura, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento (con disimpegno se DB → SE / S4). 06 - Durante una manovra, l'apertura del contatto di sicurezza arresta il movimento. Alla richiusura del contatto, la chiusura automatica è disabilitata.	00 01 02 03 04 05 06
TN	TN - Impostazione della temperatura di intervento sistema elettronico antigelo NIO e rampe automatiche HS. [°C] Il valore non si riferisce alla temperatura ambientale ma alla temperatura interna del quadro elettronico.	-- 9 ▶ 50 20
TH	TH - Abilitazione protezione alta temperatura Se ON, al raggiungimento della temperatura limite del quadro elettrico, viene allungato il tempo di richiusura automatica. Se la condizione persiste, tutti i comandi vengono inibiti.	ON OF
HS	HS - Regolazione automatica rampe. ON - Abilitato. OF - Disabilitato. Quando abilitato ON, a basse temperature ambiente, aumenta il tempo di spunto ST fino al valore massimo e diminuisce il tempo di accelerazione TA e TQ fino al valore minimo. NOTA: per un corretto funzionamento il quadro elettronico deve trovarsi alla stessa temperatura ambiente dei motori. La temperatura di intervento può essere impostata mediante la selezione AP → TN .	ON OF

AP	Display	Descrizione	Selezioni disponibili
	TB	TB - Visualizzazione permanente della temperatura interna del quadro elettronico. [°C]	ON OF
	WO	WO - Impostazione del tempo di prelampeggio in apertura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di apertura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	0005 00
	WC	WC - Impostazione del tempo di prelampeggio in chiusura. [s] Regolazione del tempo di anticipo dell'accensione del lampeggiante rispetto alla partenza della manovra di chiusura da un comando volontario. 00 - Minimo 05 - Massimo	0005 00''
	TS	TS - Impostazione rinnovo del tempo di chiusura automatica dopo il rilascio della sicurezza PH. [%] 00 - Minimo 99 - Massimo	0099 99
	VR	VR - Impostazione della velocità di acquisizione. [cm/s]	0510 8

16. Segnalazioni visualizzabili nel display

i NOTA: è possibile che a causa della tipologia dell'automazione e del quadro elettronico alcune visualizzazioni non siano disponibili.

16.1 Visualizzazione stato automazione

i NOTA: la modalità di visualizzazione stato automazione è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 02.

AP ▶ DS ▶ 02

Display	Descrizione
DM ▶ RT	
CC	Automazione chiusa.
C-	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione aperta.
.	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto.

	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione in chiusura.
	Automazione che rallenta in chiusura
	Automazione in apertura.
	Automazione che rallenta in apertura

Display	Descrizione
	Automazione chiusa.
	Automazione chiusa. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione aperta.
	Automazione aperta. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione ferma in posizione intermedia.
	Automazione ferma in posizione intermedia. Sportellino di sblocco aperto.
	Automazione in chiusura.
	Automazione che rallenta in chiusura
	Automazione in apertura.
	Automazione che rallenta in apertura

16.2 Visualizzazione sicurezze e comandi

i NOTA: la modalità visualizzazione sicurezze e comandi è visibile solamente con Modalità visualizzazione display impostato in 01 oppure in 03.

AP → DS → 01 AP → DS → 03

Display	Descrizione	Display	Descrizione
1-2	1-2 - Comando abilitazione chiusura automatica.	68	68 - Selezione del dispositivo collegato contemporaneamente ai morsetti 1-6 e 1-8.
1-3	1-3 - Comando di apertura.	1-6	1-6 - Sicurezza con arresto in apertura e in chiusura.
1-4	1-4 - Comando di chiusura.	51	S1. - Rilevazione battuta in chiusura.
1-5	1-5 - Comando passo-passo.	1-8	1-8 - Sicurezza con inversione in chiusura.
P3	P3 - Comando di apertura parziale.	1-9	1-9 - Comando di STOP.
4P	4P - Comando di chiusura a uomo presente.	3P	3P - Comando di apertura a uomo presente.
RX	RX - Ricezione radio (di un qualunque tasto memorizzato di un trasmettitore presente in memoria).	52	S2. - Rilevazione battuta in apertura .
NX	NX - Ricezione radio (di un qualunque tasto non memorizzato). NOTA: con selezione AP → DS → 01 viene visualizzato anche alla ricezione di un comando di un trasmettitore non memorizzato.	00.	00.- Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in apertura.
		0C.	0C. - Raggiungimento limite di rilevamento ostacoli in chiusura.
EX	EX - Ricezione radio rolling-code fuori sequenza.	RV	RV - Abilitazione/disabilitazione del ricevitore radio incorporato tramite RDX.
EP	EP - Ricezione radio non conforme alla configurazione del parametro RO → EP	MQ	MQ - Manovra di acquisizione battute meccaniche in corso.
CX	CX - Ricezione comando da scheda AUX1.	HT	HT - Riscaldamento dei motori (funzione NIO) in corso.
FC.	FC. - Finecorsa di chiusura.	HS	HS - Partenza forte NIO.
FA.	FA. - Finecorsa di apertura.	J1	JR1 - Variazione di stato del jumper JR1.
SW	SW - Sportellino di sblocco aperto. Quando lo sportellino di sblocco viene chiuso, il quadro elettronico effettua un RESET (allarme X X). E' possibile ignorare il reset tenendo premuti i tasti ESC & DOWN per 3 secondi finché SW smette di lampeggiare. ⚠ Se si disabilita il RESET, assicurarsi di non spostare manualmente il cancello NOTE: Se si rientra nel menu, si riattiva il reset.	AV	AV - funzione antiviolazione

16.3 Visualizzazione allarmi e anomalie



ATTENZIONE: la visualizzazione di allarmi e anomalie avviene con qualsiasi selezione di visualizzazione effettuata. La segnalazione dei messaggi di allarme ha la priorità su tutte le altre visualizzazioni.

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme meccanico		M3 - Automazione bloccata	Verificare gli organi meccanici.
		M4 - Corto circuito motore.	Verificare il collegamento del motore.
		M8 - Corsa troppo lunga.	Verificare la cremagliera / catena di trasmissione
		M8 - Corsa troppo corta.	Verificare manualmente che il cancello si muova liberamente.
		MB - Mancanza motore durante una manovra.	Verificare il collegamento del motore.
		MD - Funzionamento non regolare del finecorsa di apertura. Se il finecorsa è configurato ma non trovato, dal punto di inizio decelerazione OB, ogni arresto è visto come ostacolo e segnalato con MD.	Verificare il collegamento del finecorsa di apertura.
		ME - Funzionamento non regolare del finecorsa di chiusura. Se il finecorsa è configurato ma non trovato, dal punto di inizio decelerazione CB, ogni arresto è visto come ostacolo e segnalato con ME.	Verificare il collegamento del finecorsa di chiusura.
		MI - Rilevamento del quinto ostacolo consecutivo.	Verificare la presenza di ostacoli permanenti lungo la corsa dell'automazione.
		ML - Finecorsa invertiti	Verificare il posizionamento e il collegamento dei finecorsa. Verificare inoltre il collegamento del motore.
		OD - Ostacolo in apertura.	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
		OE - Ostacolo in chiusura.	Verificare la presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
		OF - Automazione bloccata in apertura.	Verificare gli organi meccanici e l'eventuale presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
		OG - Automazione bloccata in chiusura.	Verificare gli organi meccanici e l'eventuale presenza di ostacoli lungo la corsa dell'automazione.
Allarme impostazioni		S6 - Errata impostazione test sicurezze.	Verificare la configurazione dei parametri 06, 08, 68 . Se 68 → 541 , 06 e 08 non possono essere P41 o 541 .

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme servizio		V0 - Richiesta intervento manutenzione.	Procedere con l'intervento di manutenzione programmata.
Allarme interno quadro elettronico		I5 - Tensione 0-1 mancante (regolatore di tensione guasto o cortocircuito accessori).	Verificare che non ci sia un corto circuito nel collegamento 0-1. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		I6 - Tensione 0-1 eccessiva (regolatore di tensione guasto).	Sostituire quadro elettronico.
		I7 - Errore parametro interno fuori dai limiti.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		I8 - Errore sequenza di programma.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		IA - Errore parametro interno (EEPROM/FLASH).	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		IB - Errore parametro interno (RAM).	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		IC - Errore time out manovra (>5 min o >7 min in acquisizione).	Verificare manualmente che il cancello si muova liberamente. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		IE - Guasto al circuito di alimentazione.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		IM - Allarme MOSFET motore in corto circuito o sempre ON.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico. Verificare le impostazioni / funzionamento di eventuali finecorsa.
		IO - Circuito di potenza motore interrotto (MOSFET motore aperto o sempre OFF).	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		IR - Errore sul relé del motore	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		IS - Errore test circuito lettura corrente motore.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		IU - Errore test circuito lettura tensione motore.	Eseguire un reset. Se il problema persiste sostituire il quadro elettronico.
		TH - Intervento protezione alta temperatura.	Non eseguire manovre. Se il problema persiste contattare il servizio assistenza.
		VH - Blocco automazione per alta temperatura.	Non eseguire manovre. Se il problema persiste contattare il servizio assistenza.
		XX - Reset firmware comandato dalla pressione contemporanea dei tasti  +  .	
		WD - Reset firmware non comandato.	

Tipologia allarme	Display	Descrizione	Intervento
Allarme operazioni radio	R0	R0 - Inserimento di un modulo memoria contenente un numero di radiocomandi memorizzati superiore a 100. Attenzione: l'impostazione RO→MU→20 avviene automaticamente.	Per consentire il salvataggio delle configurazioni impianto sul modulo memoria, cancellare alcuni radiocomandi memorizzati e portare il totale ad un numero inferiore a 100. Impostare RO→MU→10 .
	R3	R3 - Modulo di memoria non rilevato.	Inserire un modulo di memoria.
	R4	R4 - Modulo di memoria non compatibile con il quadro elettronico.	Inserire un modulo di memoria compatibile.
	R5	R5 - Mancanza di comunicazione seriale con il modulo di memoria.	Sostituire il modulo memoria.
	R6	R6 - Inserimento di un modulo di memoria specifico per collaudo.	
Allarme alimentazione	P0	P0 - Mancanza tensione di rete.	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato. Verificare il fusibile di linea. Verificare l'alimentazione di rete.
	P1	P1 - Tensione micro insufficiente.	Verificare che il quadro elettronico sia correttamente alimentato.
Allarme batteria	B0	B0 - Batteria quasi scarica	Verificare la tensione della batteria. Sostituire la batteria.
Allarme accessori	A0	A0 - Test sensore di sicurezza sul contatto 6 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
	A1	A1 - Test sensore di sicurezza sui contatti 6 e 8 contemporanei fallito.	Verificare il cablaggio ed il corretto funzionamento del sensore di sicurezza.
	A3	A3 - Test sensore di sicurezza sul contatto 8 fallito.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo SOFA1-A2. Se la scheda aggiuntiva SOF non è inserita, verificare che il test sicurezza sia disabilitato.
	A7	A7 - Errato collegamento del contatto 9 al morsetto 41.	Verificare il corretto collegamento tra morsetto 1 e 9.
	A9	A9 - Sovraccarico su uscita +LP-.	Verificare il corretto funzionamento del dispositivo collegato all'uscita +LP- .

17. Ricerca guasti

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento	
Il quadro elettrico non si accende.	Manca di alimentazione.		Verificare il cavo di alimentazione e i relativi cablaggi.	
L'automazione non apre o non chiude.	Manca alimentazione.		Verificare cavo alimentazione.	
	Accessori in corto circuito.	IS	Scollegare tutti gli accessori dai morsetti 0-1 (deve essere presente tensione 24 V=) e ricollegarli uno alla volta. Contattare Servizio Assistenza	
	Fusibile di linea bruciato.		Sostituire il fusibile.	
	I contatti di sicurezza sono aperti.	I-6 68	I-8	Verificare che i contatti di sicurezza siano correttamente chiusi (N.C.).
	I contatti di sicurezza non sono collegati correttamente oppure la costa di sicurezza autocontrollata non funziona correttamente.	A0 A1 A3	I-6 I-8 68	Verificare i collegamenti ai morsetti 6-8 del quadro elettronico e i collegamenti alla costa di sicurezza autocontrollata.
	Le fotocellule sono attivate.	I-6	I-8	Verificare la pulizia e il corretto funzionamento delle fotocellule.
	La chiusura automatica non funziona.			Dare un qualsiasi comando. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza
	Guasto al motore.	M3 M4		Verificare il collegamento del motore, se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza.
	Guasto meccanico	M3 M8		Verificare la cremagliera e la catena di trasmissione e/o gli organi meccanici.
	Microinterruttore di sblocco aperto	SW		Verificare la corretta chiusura dello sportello e il contatto del microinterruttore.
Guasto al quadro elettronico		I7 I8 IA IB	IE IM IO IR	Contattare il Servizio Assistenza.
	I finecorsa sono entrambi attivi	FA FC		Verificare il collegamento dei finecorsa.
Le sicurezze esterne non intervengono.	Collegamenti errati tra fotocellule e quadro elettronico.		Verificare la visualizzazione di I-6/I-8 Collegare i contatti di sicurezza N.C. in serie tra loro e rimuovere gli eventuali ponticelli presenti sulla morsettiera del quadro elettronico.	
			Verificare l'impostazione di AP → J6 e AP → J8	
L'automazione apre/chiede per un breve tratto e poi si ferma.	Sono presenti attriti.	MI M9 IC	Verificare manualmente che l'automazione si muova liberamente, verificare la regolazione di R 1/R2 Contattare Servizio Assistenza	

Problema	Possibile causa	Segnalazione Allarme	Intervento
Il radiocomando ha poca portata e non funziona con automazione in movimento.	La trasmissione radio è ostacolata da strutture metalliche e muri in cemento armato.		Installare l'antenna all'esterno.
			Sostituire le batterie dei trasmettitori.
Il comando radio non funziona	Modulo memoria mancante oppure modulo memoria errato.	R0	Spegnere l'automazione e inserire il modulo memoria corretto.
		R3	Verificare la corretta memorizzazione dei trasmettitori sulla radio incorporata. In caso di guasto del ricevitore radio incorporato al quadro elettronico è possibile prelevare i codici dei radiocomandi estraendo il modulo memoria.
		R5	
Il lampeggiante non funziona	Fili lampeggiante staccati o in corto.	A9	Verificare i collegamenti. Se il problema persiste contattare il Servizio Assistenza.

Tutti i diritti relativi a questo materiale sono di proprietà esclusiva di ASSA ABLOY ES AB.

Sebbene i contenuti di questa pubblicazione siano stati redatti con la massima cura, ASSA ABLOY ES AB non può assumersi alcuna responsabilità per danni causati da eventuali errori o omissioni in questa pubblicazione. Ci riserviamo il diritto di apportare eventuali modifiche senza preavviso.

Copie, scansioni, ritocchi o modifiche sono espressamente vietate senza un preventivo consenso scritto di ASSA ABLOY ES AB.



ASSA ABLOY Entrance Systems AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
© ASSA ABLOY